


STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 2087
22 januari
2015

# Gemeente Amsterdam, Oostpoort

Gemeente Amsterdam



***Verkeersbesluit***

*Datum*

*12 december 2014*

*Onderwerp*

***OOSTPOORT: Aanwijzing voetgangerszone, gedeeltelijk met venstertijden waarbinnen laden en lossen is toegestaan, en gedeeltelijk met een maximale lengte en maximaal gewicht.***

*Zaaknummer*

*Z-14-04533*

*Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie Oost, daartoe gemandateerd door het algemeen bestuur,*

*gelet op:*

*de bepalingen van de Wegenverkeerswet, in het bijzonder artikel 2, lid 1, artikel 15, artikel 18, lid 1 d. en artikel 20;het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;de Verordening op de bestuurscommissies van de gemeente Amsterdam en het daarbij behorende Bevoegdhedenregister, onderdeel I.1.;het Mandaatregister, behorende bij het mandaatbesluit van het algemeen bestuur van de bestuurscommissie Oost, d.d. 27 maart 2014, onderdeel I.1.;het Bevoegdhedenregister Dagelijks Bestuur Stadsdeel Oost, Afd. Beheer Openbare Ruimte Heel; overwegende:dat het gebied "Oostpoort" is ontworpen als autoluw gebied, waarbij met name het middengebied niet toegankelijk is voor autoverkeer en bedoeld is als voetgangersgebied;dat, bij verkeersbesluit nr. 2010/143482, d.d. 12 januari 2010, gewijzigd en aangevuld bij verkeersbesluit nr. 2010/225302, d.d. 6 december 2010, een aantal weggedeelten in het gebied Oostpoort is aangewezen als voetgangerszone, met venstertijden voor laden en lossen;dat deze verkeersbesluiten zijn genomen om te voorzien in een tijdelijke situatie, in afwachting van de definitieve inrichting en oplevering van dit gedeelte van het gebied Oostpoort;dat de officiële oplevering van dit gedeelte van het gebied Oostpoort heeft plaatsgevonden en dat het gebied inmiddels is opengesteld;dat derhalve nu definitief kan worden vastgesteld welke weggedeelten worden aangewezen als voetpad of voetgangerszone, welke venstertijden voor het laden en lossen van toepassing zijn, en welke beperkingen qua lengte en gewicht noodzakelijk zijn voor het laad- en losverkeer;dat hiervoor als leidraad geldt de notitie "Toegankelijkheid winkel- en centrumgebied Oostpoort" d.d. 8 mei 2012, vastgesteld door het dagelijks bestuur op 3 juli 2012;dat, conform paragraaf 4.3 van deze notitie, ontheffingen van dit verkeersbesluit (ex artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) worden verleend aan die bedrijven, waarvoor het strikt noodzakelijk is ruimere venstertijden voor laden en lossen toe te staan dan de in dit verkeersbesluit genoemde;dat enkele weggedeelten binnen de in dit besluit aangewezen voetgangerszone zodanig smal en bochtig zijn, dat het op die weggedeelten niet mogelijk is om zonder gevaar voor de verkeersveiligheid laad- en losverkeer toe te staan met voertuigen waarvan de lengte de 8 meter te boven gaat;dat het profiel van enkele weggedeelten binnen de in dit besluit aangewezen voetgangerszone een zodanig geringe draagkracht heeft, in verband met de daaronder gelegen parkeergarage, dat het op die weggedeelten niet gewenst is laad- en losverkeer toe te staan met voertuigen waarvan het totaal gewicht de 30 ton te boven gaat; voorts overwegende:dat*



*het nemen van onderstaand verkeersbesluit in verband met het algemeen verkeersbelang wenselijk en noodzakelijk wordt geacht;dat het in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde overleg met de vertegenwoordiger van de korpschef van het politiekorps Amsterdam-Amstelland heeft plaatsgevonden, waarbij deze bij email bericht van 24 juni 2014 heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit besluit;dat de hierna genoemde weggedeelten gelegen zijn binnen de grenzen van en onder beheer zijn van het stadsdeel Oost;*

***BESLUIT: de verkeersbesluiten nr. 2010/143482, d.d. 12 januari 2010, nr. 2010/225302, d.d. 6 december 2010, en daaraan gekoppeld het verkeersbesluit nr. Z-14-01181, d.d. 9 januari 2014, in te trekken.*** *door het plaatsen van borden conform model G 7 van Bijlage 1 van het RVV 1990, al dan niet met daarboven aangebracht het woord* ***ZONE****, en – waar nodig – borden die het einde van de voetgangerszone aangeven,* ***aan te wijzen als voetpad respectievelijk voetgangerszone:de brug over de Ringvaart, tussen de Linnaeuskade (ter hoogte van de Linnaeusparkweg) en het Oranje-Vrijstaatplein;het oost-west lopende gedeelte van Nirwana tussen de Linnaeusstraat (tussen nrs. 225 en 237) en Nirwana;het gedeelte van Nirwana tussen het Land van Cocagneplein en het hierboven genoemde oost-west lopende gedeelte van Nirwana;de gedeelten van het Land van Cocagneplein gelegen ten noorden en ten zuiden van het pand Land van Cocagneplein 1A, 1B en 1C (het voormalige politiebureau), tussen de Linnaeusstraat en de oostelijke rooilijn van het pand Land van Cocagneplein 1A, 1B en 1C;het met een hekwerk afgeschermde gedeelte van het Paradijsplein dat (mede) dient als schoolplein voor basisschool De Kraal.*** *door het plaatsen van borden conform model G 7 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met daarboven aangebracht het woord* ***ZONE****, met onderbord met daarop de tekst “****Toegestaan laden en lossen, ma t/m za 7 – 8 h, ma t/m zo 9 – 11 h****” en daarop afbeeldingen van het bord conform model C 17 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met de aanduiding “****8 m****” , en van het bord conform model C 21 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met de aanduiding “****30 t****”, en – waar nodig – borden die het einde van de voetgangerszone aangeven:* ***aan te wijzen tot voetgangerszone, waarbij voertuigen ten behoeve van laden en lossen met een maximale lengte van 8 meter en een maximaal totaal gewicht van 30 ton zijn toegestaan op maandag tot en met zaterdag van 7.00 uur tot 8.00 uur en van maandag tot en met zondag van 9.00 uur tot 11.00 uur:het Land van Cocagneplein, voor zover gelegen ten oosten van de oostelijke rooilijn van het pand Land van Cocagneplein 1A, 1B en 1C (het voormalige politiebureau);Nirwana, voor zover gelegen tussen de Polderweg en het Land van Cocagneplein;de Waldenlaan, voor zover gelegen tussen het Land van Cocagneplein en het Oranje-Vrijstaatplein;de Waldenlaan, voor zover gelegen tussen het Land van Cocagneplein en het Atlantisplein.*** *door het plaatsen van borden conform model G 7 van Bijlage 1 van het RVV 1990, met daarboven aangebracht het woord* ***ZONE****, met onderbord met daarop de tekst “****Toegestaan laden en lossen, ma t/m za 7 – 8 h, ma t/m zo 9 – 11 h****”, en – waar nodig – borden die het einde van de voetgangerszone aangeven:* ***aan te wijzen tot voetgangerszone, waarbij voertuigen ten behoeve van laden en lossen zijn toegestaan op maandag tot en met zaterdag van 7.00 uur tot 8.00 uur en van maandag tot en met zondag van 9.00 uur tot 11.00 uur:het Atlantisplein;de Oranje-Vrijstaatkade, voor zover gelegen tussen de westelijke rooilijn van het pand Oranje-Vrijstaatkade 21 en het tot fietspad aangewezen gedeelte van het Paradijsplein;het Oranje-Vrijstaatplein;het Paradijsplein, voor zover gelegen in het verlengde van de Waldenlaan;de Waldenlaan, voor zover gelegen tussen het Oranje-Vrijstaatplein en het Atlantisplein;de Waldenlaan, voor zover gelegen tussen het Atlantisplein en het Paradijsplein, met uitzondering van de kruisingsvlak met Arcadia.***

*Amsterdam, 12 december 2014. Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie Oost,namens deze, Cor van den Broek,afdelingsmanager van de afdeling Beheer Openbare Ruimte Heel. Het besluit ligt gedurende zes weken na de datum van openbare kennisgeving in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl) tijdens openingsuren voor een ieder ter inzage in het stadsdeelhuis van het stadsdeel Oost, Oranje-Vrijstaatplein 2 te Amsterdam.*

***Bezwaar.****Een belanghebbende kan binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl) daartegen gemotiveerd bezwaar maken bij het Algemeen Bestuur van de Bestuurscommissie Oost. Het maken van bezwaar geschiedt door het indienen van een bezwaarschrift. Het indienen van een bezwaarschrift kan op drie manieren:1. per post; uitsluitend naar het postadres Postbus 94801, 1090 GV Amsterdam.2. per fax: uitsluitend naar faxnummer 020-253 5900.3. in persoon: uitsluitend bij de receptie van het stadsdeelhuis aan het Oranje-Vrijstaatplein 2 te Amsterdam (vraag om een bewijs van ontvangst).Het is niet mogelijk om elektronisch (via internet of*




*per email) een bezwaarschrift in te dienen.De wettelijke bepalingen over bezwaar staan vermeld in hoofdstuk 6 en 7 van de Algemene wet bestuursrecht. Degene die bezwaar heeft gemaakt en meent dat er gelet op de betrokken belangen sprake is van onverwijlde spoed, kan de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening in afwachting van de uitkomst van de bezwaarschriftprocedure (zie artikel 8:81 en verder van de Algemene wet bestuursrecht). Het verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Het verzoek kan ook elektronisch worden ingediend via het Digitaal loket bestuursrecht dat te vinden is op http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx.*